

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



14 ROUTES

FR

infomallorca



MANACOR

infomallorca.net  
 Consell de Mallorca



Ajuntament de Manacor  
 DELEGACIÓ DE TURISME



Manacor  
 Plaça del Convent, 3  
 Tel. 0034 662 350 891

VISIT MANACOR!  
 www.visitmanacor.com

www.infomallorca.net DL PM 1779-2017



## 1 - Manacor par l'intérieur

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>27 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>1 h 24 min</span>

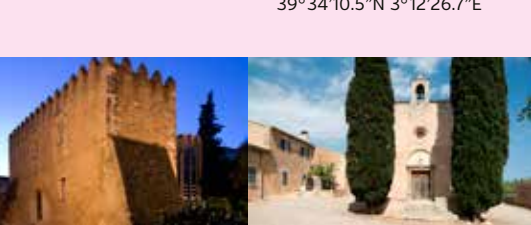


**Type de sol:** majoritairement goudronné

**Altitude max./min.:** ↑ 95 m ↓ 67 m

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de montagne ou vélo de route



Le charme de Majorque ne se trouve pas uniquement sur la côte, et cette route circulaire par l'intérieur de *Manacor* en est la preuve. Cet itinéraire vous transporte dans le milieu rural et vous offre un ensemble de points intéressants à visiter. Avant de sortir de *Manacor*, du chemin à la route, se distinguent la *tour de Ses Puntes* : un monument historico-artistique et une construction civique-militaire du XIV<sup>e</sup> siècle. Une fois sur la route, se distinguent des vestiges talayotiques tels que *les talayots de Sa Cova des Lladres*, de construction circulaire et dont l'un d'entre eux est conservé en excellent état, et les vestiges talayotiques depuis *Castellot*, de construction carrée qui se caractérisent par la beauté et la richesse de la végétation de leur chemin. Sur le parcours, se distinguent également des demeures typiquement majorcaines comme celle de *Son Pou Vell*, du XVIII<sup>e</sup> siècle, et *Albocàsser*, un ensemble de demeures du XIII<sup>e</sup> siècle avec une chapelle isolée affichant des nuances de la Renaissance propres à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle. Enfin, il est intéressant de visiter également la partie du *torrent de Son Caules*, qui regorge d'espèces typiques de la forêt-galerie.

## 2 - Manacor par la côte Est

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>18 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>1 h 10 min</span>

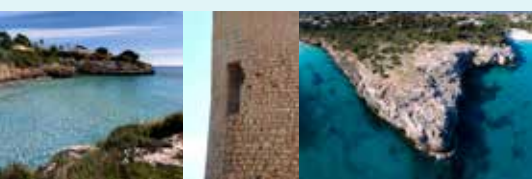


**Type de sol:** bitume

**Altitude max./min.:** ↑ 151 m ↓ 147 m

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de route ou de montagne



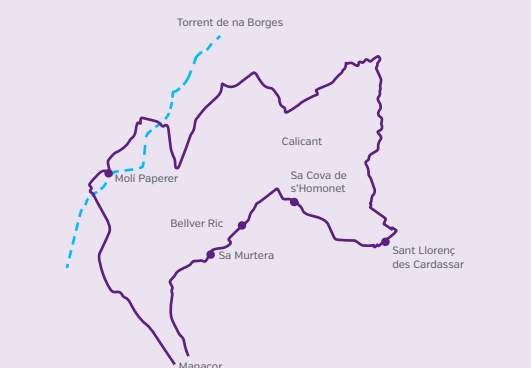
Route rapide et variée par la côte de Manacor, où vous profiterez du charme d'un ensemble de ressources qui sont déjà intéressantes en soi individuellement, et qui, ensemble, offrent une expérience unique de la magnifique côte Est.

Nous démarrons le parcours à *Porto Cristo*, qui était jadis un port de pêche bien protégé et qui a servi de refuge à de nombreux navigateurs au cours de l'histoire. Il convient de distinguer les *grottes* « *Coves Blanques* », sur la promenade de la plage, des falaises qui furent autrefois le foyer de nombreux pêcheurs. Et la *tour Dels Falcons*, située à la fin de l'avenue de Joan Servera Camps, une tour de surveillance et de défense construite en 1577 qui alertait de la présence de pirates sur la côte.

Depuis Porto Cristo, deux options s'offrent à vous : continuer le parcours dont la destination finale est *s'Estany d'en Mas*, où vous pourrez profiter d'une vue magnifique, ou faire une halte dans l'une des deux criques très semblables, *Cala Angulla* et *Cala Mendia*, ou continuer en direction de *s'Illot*, où se trouve la grande plage de *Cala Moreia* et la rocheuse *Cala Morlanda*, où il est également intéressant de visiter une construction préhistorique située face à la mer, le *tumulus de na Morlanda*.

## 3 - Manacor vers Na Borges et Calicant

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>modérée</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>46,5 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>2 h 40 min</span>



**Type de sol:** majoritairement goudronné avec quelques tronçons ayant beaucoup de trous

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de montagne ou vélo de route



Route qui offre un échantillon varié du paysage naturel de la côte Est de Majorque, et permet de s'aventurer dans la diversité des paysages de l'intérieur. Vallées, plaines, collines, torrents et ruisseaux vous accompagnent sur ce parcours en vélo et vous feront profiter de cet itinéraire très intéressant et loin d'être monotone.

Vous vous dirigez vers *Sant Llorenç* par la route balisée pour finir par retourner à *Manacor*. Sur le parcours se distinguent deux espaces naturels d'un intérêt particulier: le *torrent de na Borges* et *Calicant*, et la zone du *torrent de Sa Blanquera*. Vous pourrez également observer et profiter du *Moli d'en Polit* (juste au début de la route), du *Moli Paperer*, à Sa Vall de la Nou, et d'une série de fortifications ou monticules occupés par d'anciens vestiges talayotiques comme les villages de *Belver Ric*, *Sa Murtera* et *Sa Real*. Aux alentours de ce dernier se trouve l'un des monuments prétalayotiques les plus importants de Majorque, la grotte *Sa Cova de s'Homonet*.

De retour à Manacor, vous avez la possibilité de continuer à parcourir la ville en visitant ses nombreux monuments et lieux d'intérêt.

## 4 - Du Manacor rural au littoral

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>29,1 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>1 h 40 min</span>

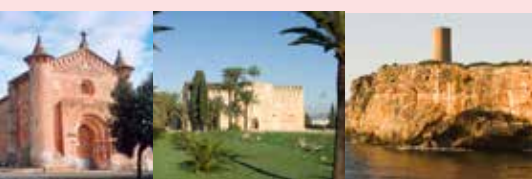


**Type de sol:** bitume

**Altitude máx/min:** ↑ 184 m ↓ 55 m

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de route ou de montagne



Parcours aller et retour *Manacor - Porto Cristo* par des routes secondaires qui se caractérisent par leur paysage rural et où plusieurs arrêts intéressants peuvent être effectués pendant l'itinéraire. Le départ commence à la *tour Florida*, une tour de surveillance située à la sortie de Manacor. Le point d'intérêt suivant, et l'un des plus importants, est la *tour Dels Enagistes*, qui abrite le *Musée de l'Histoire de Manacor*. Le parcours mène ensuite à *Porto Cristo*, un port naturel qui possède une longue histoire et qui a conservé le charme de ses origines traditionnelles. *Porto Cristo*, en tant que port touristique, se distingue par la richesse de son offre de loisirs. En continuant le parcours, se trouvent *Son Carrió* et *Son Negre*, un village et un hameau qui doivent leur nom aux anciennes demeures de la région, et dont se distinguent leurs églises respectives. Enfin, le dernier point d'intérêt avant de retourner à *Manacor* est *Son Gallana*, une ancienne demeure de Manacor datant de 1475 qui se distingue par la grotte artificielle prétalayotique à côté des maisons.

## 5 - Manacor, par la montagne

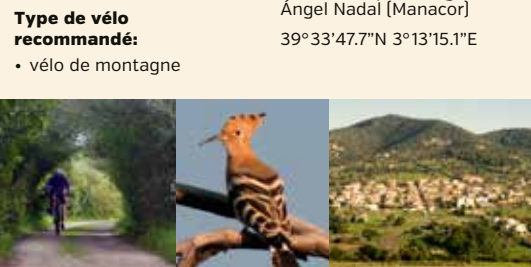
<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>difficile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>30,8 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>2 h 12 min</span>



**Type de sol:** principalement camada (chemin reliant ou traversant 2 propriétés) ou chemin de pierres

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de montagne



Route idéale et un paradis pour les amateurs de cyclisme de montagne mais inadaptée pour ceux qui n'ont pas un minimum d'expérience et de dextérité dans la pratique du vélo de montagne. Des pentes, des trous, des montées et des descentes, le tout accompagné d'une vue et d'une atmosphère envoûtantes, vous immergerons totalement dans la nature. De plus, ce trajet est partagé par une grande variété d'animaux qui se trouvent dans leur habitat naturel comme par exemple des lapins, des lièvres, des huppes fasciées, des pernix, etc.

## 6 - Manacor, vignes et Son Macià

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>15,1 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>48 min</span>



**Type de sol:** route et chemin de gravier

**Altitude máx/min:** ↑ 70 m ↓ 67 m

**Type de vélo recommandé:**

- vélo hybride ou tout terrain



Route rapide et avec peu de kilomètres aller et retour *Manacor-Son Macià* où prédomine le paysage typique de la Majorque rurale de l'intérieur.

Le primer tronçon de la route par les chemins *de Son Fangos*, *Es Pla de Llodrà* et *Son Vell*, se caractérise par la présence de plantations de vignes biologiques et par le fait de pouvoir contempler certaines espèces locales d'animaux en liberté, en raison de l'emplacement du chemin au milieu de l'habitat rural.

Après avoir repris des forces sur la caractéristique place de *Son Macià* avec un bon goûter, il reste à parcourir le deuxième tronçon du chemin par la route de *Son Macià-Manacor*, où vous pourrez faire le dernier tronçon en vélo en profitant d'une vue panoramique de la *Serra de Llodrà*.

## 7 - Moli Parerer

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>modérée</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>24,2 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>5 h</span>



**Type de sol:** bitume et chemin de terre

**Altitude máx/min:** ↑ 313 m ↓ 7 m

**Départ:** fin de la Vía d'Alemania [Manacor]
**Départ:** fin de la Vía d'Alemania [Manacor]
**Altitude máx/min:** ↑ 313 m ↓ 7 m
**Départ:** 39°34′29.8″N 3°12′09.7″E



Le paysage qui prédomine sur cette route est celui de l'agriculture, avec des cultures sans irrigation, où sont généralement mélangées les cultures de céréales avec différents arbres comme l'amandier, le caroubier ou le figuier. Le paysage forestier, composé de maquis-pinéde, bruyère-pinéde, roseaux et oliviers sauvages se distingue également surtout sur les parties montagneuses du parcours.

Le Puig de ses Pedreres, celui de Son Sureda, le mont Foradat, celui d'en Cotó et celui de n'Arnau sont, avec la montagne de Calicant, des exemples des espaces ruraux et forestiers de la municipalité qui ont moins souffert des altérations substantielles de l'homme.

## 8 - Sa Ferradura

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>3,3 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>1 h 15 min</span>



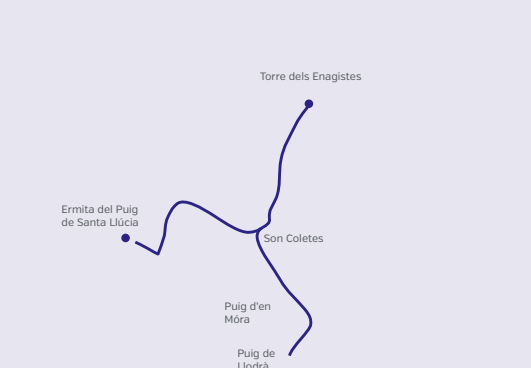
**Type de sol:** chemin de terre

**Altitude máx/min:** ↑ 24 m ↓ 1 m

**Départ:** avenue de Cala Petita [Porto Cristo]
**Départ:** 39°32′42.7″N 3°20′40.2″E

## 9 - Puig de la Ermita de Santa Lúcia

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>modérée</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>8,35 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>3 h 30 min</span>



**Type de sol:** bitume et chemin de terre étroit

**Départ:** tour dels Enagistes [Manacor]

**Altitude máx/min:** ↑ 323 m ↓ 55 m



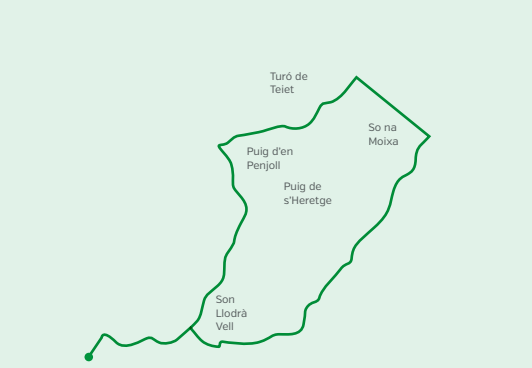
Il s'agit de l'une des routes les plus complètes aussi bien en raison de la richesse de ses paysages que de l'importance des monuments pouvant être visités sur son parcours. Le point de départ de cet itinéraire est, sans nul doute, l'un des monuments les plus importants de Manacor : la tour Dels Enagistes, initialement construite pour un usage défensif puis devenue ensuite un logement rural propre aux maisons seigneuriales du XVII<sup>e</sup> siècle, et qui abrite actuellement le Musée d'histoire de Manacor.

L'ermitage du Puig de Santa Lúcia est l'un des points d'intérêt architectural du parcours. Il a été fondé par une communauté d'ermites au XVII<sup>e</sup> siècle pour rendre hommage à la Vierge del Rosario.

Pendant la montée, peuvent être appréciés d'excellents panoramas de Manacor et ses alentours.

## 10 - Son Pou Fondo

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>très facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>8 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>2 h 30 min</span>



**Type de sol:** bitume et chemin de terre

**Départ:** Son Macià

**Altitude máx/min:** ↑ 103 m ↓ 48 m



Le parcours commence au centre de Son Macià. Il s'agit d'une route pour toute la famille car elle est facile et peu fréquentée. Sur le premier tronçon de l'itinéraire, se trouve un chemin goudronné et l'on peut admirer la vue sur Puig de Sa Bandera, Puig des Cavet, la montagne de So na Moixa, Puig de Sa Mata, le mont du Diablo et la montagne Grossa.

Sur le second tronçon, il faudra traverser une pinède appartenant à la Serra de Llodrà. Une fois le chemin passé, où prédominent le vert et l'air pur, en regardant à droite vous pouvez observer toute la chaîne de montagnes de Llodrà, du mont de s'Ermità à la montagne de sa Vall. La montagne la plus centrale de la Serra se nomme Corazón de Jesús (Cœur de Jésus) et possède une chapelle sur sa partie la plus haute. La chapelle a été inspirée d'un célèbre tableau de Raphaël, mais n'a pas pu être finalisée par manque de financement.

## 11 - S'Estany d'en Mas

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>4,5 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>1 h 45 min</span>



**Type de sol:** chemin de terre étroit

**Départ:** parking de la plage de l'Estany d'en Mas

**Altitude máx/min:** ↑ 63 m ↓ 39 m



Route idéale pour être pratiquée les 365 jours de l'année. En hiver, vous pouvez aussi profiter de plages vierges; en automne et au printemps, le beau temps est généralement au rendez-vous et, en été, vous pouvez vous rafraîchir et nager dans des eaux turquoises et cristallines.

La première partie du parcours est très facile et ne présente aucune difficulté, mais il faut aller jusqu'à Cala Falcò pour voir la partie la plus intéressante de la route. La zone est très appréciée des spéléologues et des plongeurs car ce lieu abrite plusieurs grottes.

Avant d'arriver à Cala Varques, vous découvrirez l'un des endroits les plus photographiés de la municipalité de Manacor : le pont de Cala Varques, qui offre une vue panoramique spectaculaire de la côte.

## 12 - S'Espinagar Vell

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>modérée</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>20,4 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>4 h 15 min</span>



**Type de sol:** bitume et chemin de terre

**Départ:** parking de la tour de Calas de Mallorca

**Altitude máx/min:** ↑ 158 m ↓ 0 m



Calas de Mallorca est le point initial de cette route circulaire. Pendant le trajet, le randonneur découvrira des parages naturels très riches, et en levant. Les yeux vers la droite se trouve la Serra des Murteres et à gauche le Puig de la Mola.

Une grande partie de la route se trouve à l'intérieur du domaine des Fangar. Grâce à la grande surface de son terrain, ce domaine peut actuellement réaliser la production de vin et d'huile biologique. Vous pouvez par conséquent profiter d'une agréable vue sur les vignes et les oliviers, ainsi que sur les chevaux.

En suivant la route, se trouve l'École du Puig de Alanar, ancienne école aujourd'hui utilisée pour réaliser des activités pour les enfants et les jeunes de Manacor et de ses environs.

## 13 - Criques vierges

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>5,6 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>2 h</span>



**Type de sol:** bitume et chemin de terre

**Départ:** parking Canarias Park, Calas de Mallorca

**Altitude máx/min:** ↑ 18 m ↓ 10 m



Les couleurs sont les éléments prédominants de cette route. Turquoise, bleu, vert, ocre et doré sont quelques-unes des couleurs que la nature offre ici à l'état pur.

La crique Cala Bóta est la première démonstration de la côte vierge et solitaire de la municipalité. Vous pouvez également longer la côte pour ne pas perdre de vue les différentes tonalités de bleus et de verts qu'offre la mer. Mais il est vivement recommandé de suivre le chemin de la carte pour trouver toutes les criques.

Cala Virgili, Cala Pilota et Cala Magraner sont les trois criques qui se trouvent à la fin de la route, très proches les unes des autres et chacune avec un public différent : nudistes, couples et alpinistes, bien que toutes trois offrent une ambiance de paix et de tranquillité.

## 14 - Voie verte

<span></span>	<span></span>	<span></span>	<span></span>
<span><span><span></span></span><span> </span>escalade</span> <span><span><span></span></span><span> </span>bicyclette</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>facile</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>29 km</span>	<span><span><span></span></span><span> </span>2 h 40 min / 5h</span>



**Altitude max./min.:** majoritairement plat

**Type de sol:** gravier compact

**Type de vélo recommandé:**

- vélo de montagne

**Départ:** paseo del Ferrocarril / Carretera vieja de Sant Llorenç [Manacor]
**Départ:** 39°34′25.4″N 3°13′02.0″E



Route qui démarre à *Manacor* à destination d'*Artà* et qui passe également par les villages de *Sant Llorenç*, *Son Carrió* et *Son Servera*. Il s'agissait jadis d'une ligne de chemins de fer qui a relié ces villages de 1921 à 1977. C'est un itinéraire environnemental intégré dans le paysage naturel de cette zone de la côte Est de Majorque pour le plus grand plaisir des randonneurs et des cyclistes ayant pour but de développer le tourisme, le sport et le contact avec la nature. La reforestation des zones dégradées réalisée avec des arbres autochtones permet son intégration dans le paysage naturel et rural environnant et assure la présence de faune locale.

